

ชื่อ : นายธวัชชัย ทรงสังขาร
นายประยูร เพิ่มพูล
ชื่อเรื่อง : รถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
สาขาวิชา : สาขาวิชาเครื่องกล สาขางานเทคนิคยานยนต์
ภาค : ช่างอุตสาหกรรม
ที่ปรึกษา : อาจารย์ รุจิรัตน์ มานะพระ
ที่ปรึกษาร่วม : อาจารย์ คงฤทธิ์ สอนแสง
ปีการศึกษา : 2558

บทคัดย่อ

รถแข่งประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงนั้น เป็นรถที่ใช้ในการแข่งขันซึ่งจะมีการปรับแต่งให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้สูงสุด โดยมีวิธีการทำคือการทำส่วนโครงรถให้มีน้ำหนักเบามากที่สุด โดยการใช้เหล็กเป็นโครงรถ เพราะเหล็กมีน้ำหนักที่เบาว่าเหล็ก ส่วนที่สองใช้ไฟเบอร์ในการหล่อขึ้นรูปตัวโครงรถและหล่อไฟเบอร์ให้บางมากที่สุด ผลการทดลองของรถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ทำการทดลองได้ 4 อย่างคือ การทดลองสมรรถนะของเบรก ผลการทดลองปรากฏว่า มีประสิทธิภาพในการเบรกที่ดี การทดลองมุมของกระจกข้าง ผลการทดลองปรากฏว่า มุมของกระจกที่ 45 องศา เป็นมุมที่เหมาะสมที่สุด การทดลองความเร็วขณะเข้าโค้งที่ลักษณะต่างๆ ที่โค้ง 90 องศา ผลการทดลองปรากฏว่าความเร็วในการเข้าโค้งที่ความเร็ว 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง เป็นความเร็วที่เหมาะสมที่สุดไม่เสียการทรงตัวขณะเข้าโค้ง